Bericht Challenge Steinschlagrisiko

Ein Bild, das Baum, draußen, Boden, Natur enthält.

Automatisch generierte Beschreibung

Studenten: Patrick Schürmann, Thomas Mandelz, Lukasz Gothszalk und Julia Lobaton

Fachexperte: Rocco Custer

Datum:

Inhaltsverzeichnis

[Aufgabenstellung 3](#_Toc89938834)

[Ausgangslage 3](#_Toc89938835)

[Grafiken 3](#_Toc89938836)

[Vorgehen und Berechnungen 3](#_Toc89938837)

[Empfehlung 4](#_Toc89938838)

# 

# Aufgabenstellung

In dieser Challenge ging es darum, die Wahrscheinlichkeit von Todesfällen infolge eines Steinschlages zu berechnen.   
Bei der betroffenen Strasse handelt es sich um die Kantonsstrasse unterhalb von Schiers im Kanton Graubünden. Der betroffenen Strassenabschnitt ist mit Steinfangnetzen gesichert. Diese sind jedoch schon älter und können die nötige Sicherheit nicht mehr gewähren. Die Planung für neue Netze hat bereits begonnen. Diese sind aber erst frühstens in einem Jahr einsatzbereit.

In den letzten Monaten wurden mehrere Steinschläge verzeichnet. Die Gefahr ist gross, dass bei weiteren solchen Ereignissen die Netzte kaputt gehen und die Verkehrsteilnehmer einem grossen Risiko ausgesetzt sind.

Wir wurden vom Kantonsingenieur beauftragt, mit den vorhandenen Daten, die Wahrscheinlichkeit eines Todesfalls zu berechnen. Die Strasse kann offenbleiben, sofern die Wahrscheinlichkeit von Todesfällen infolge eines Steinschlags kleiner als 10-4 ist.

# Ausgangslage

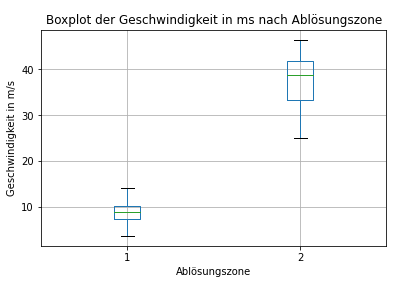
Für die Planung der neuen Sicherheitsnetze wurden über drei Monate die Daten der Steinschlagereignisse von einem sehr präzisen Radar aufgenommen. Es wurden Steingeschwindigkeit, Steinmasse und Zeitpunkt registriert.   
Gemäss einem beauftragten Ingenieurbüro sind die Netze bis zu einer Aufprallenergie von 1000 kJ sicher. Sollte jedoch schon ein Stein mit über 2000kg im Netzt liegen, hält das Netz nur noch einen Stein mit einer Aufprallenergie von höchstens 500 kJ.   
Die Steine in den Sicherheitsnetzen werden nach spätestens 24 Stunden entfernt.   
Täglich fahren 1200 Autos auf dieser Strasse, mit einer erlaubten Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Stau wurde auf der Strecke nicht registriert. In der Schweiz sterben 4 von 14 Personen (25,5%) welche von einem Steinschlag im Auto betroffen sind.

Die Kantonsstrasse ist sehr wichtig und verbindet Schiers mit Landquart. Die Stelle der Steinschläge, liegt auf der Strecke Richtung Davos und anderen kleinen Orten in den Bergen. Es ist wichtig, dass die Strasse offenbleibt und gesichert ist für die Leute. Falls die Strasse gesperrt wird, müssten die Einwohner von Schiers und der Umgebung sehr viel Kilometern um den Berg fahren für medizinische Hilfe, die Feuerwehr, die Arbeit, die Schule oder um ein öffentliches Amt zu erreichen.

# Grafiken

Bei der Analyse der Verteilung der Masse nach den beiden Ablösungszonen haben wir festgestellt, dass aus der Zone 1 zwar viele Steine mit einem Gewicht von weniger als 1'000 kg runtergefallen sind, es allerding signifikante Ausreisser bis über 3'000 kg gab. Aus der Zone 2 haben sich eher leichtere Steine, mit einer Masse bis max. 500 kg gelöst.

Bei der Geschwindigkeit sieht es hingegen umgekehrt aus. Steine aus der Zone 2 sind allesamt schneller uns Netz gefallen. Wir kennen das genaue Profil des Hangs zwar nicht, doch dürfte zu erwarten sein, dass schwerere Steine eher rollen resp. häufiger aufspringen und dadurch an Geschwindigkeit verlieren. Es ist auch möglich, dass sich die Zone 2 deutlich höher als Zone 1, liegt.

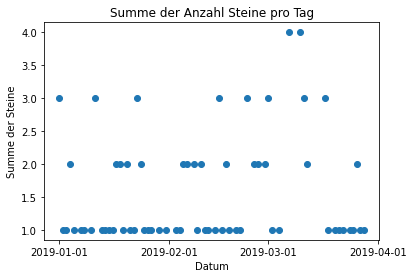
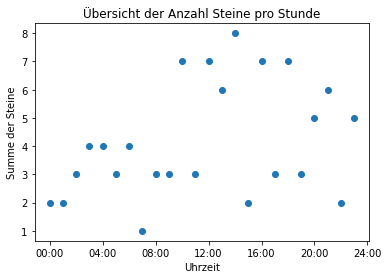


Die Anlayse der kinetischen Energie nach Ablösungszonen bestätigt das Bild mit den unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Steine aus der Zone 1 fallen mit einer deutlich kleineren kinetischen Energie ins Fangnetz. Bei Zone 2 gab es besonders zwei Ausreisser.



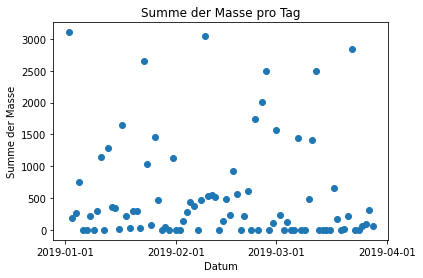
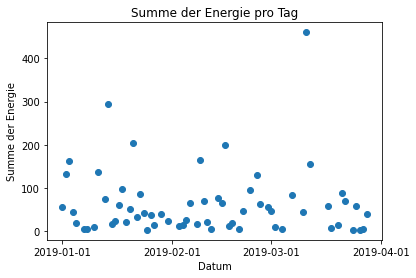
Bei der Analyse der Anzahl Steine nach Uhrzeit ist keine klare Tendenz ersichtlich. Zwar gibt es ab 8 Uhr ein paar Stunden mit überdurchschnittlich vielen Steinen pro Stunde, doch ist der Durchschnitt nur geringfügig höher als in der Nacht.

Wir konnten auch keine nennenswerte Änderung auf Tagesbasis im Verlauf der drei Monate feststellen.



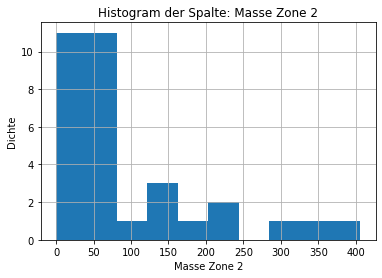
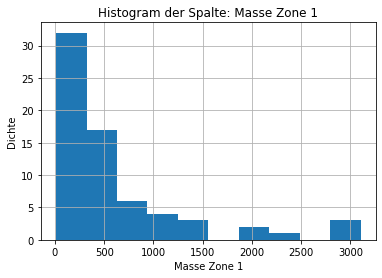
Das gleiche gilt für die summierte Energie pro Tag.

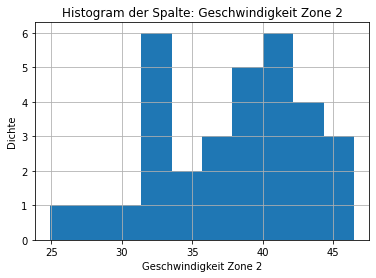
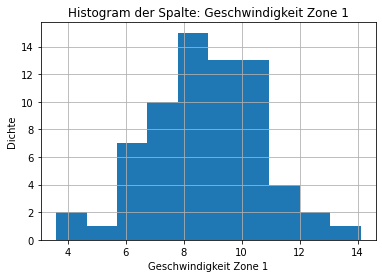
Bei der summierten Masse pro Tag wird auch ersichtlich, wie es einzelne Tage gibt, an denen grössere Massen ins Netz runtergefallen sind. Doch lässt sich daraus optisch keine Regelmässigkeit erkennen.



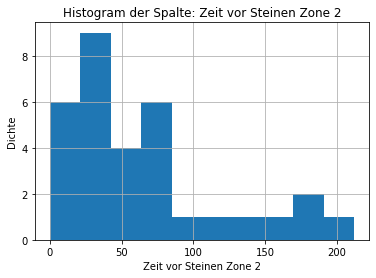
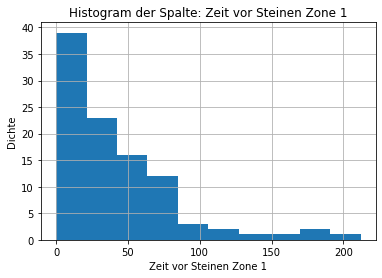
Für die Monte Carlo Simulation wichtig war die Überprüfung der Verteilungen der Massen, Geschwindigkeiten und Zeitabstände pro Zone.

Verteilung der Massen in kg:





Verteilung der Zeitabstände in Stunden vor dem nächsten Steinfall:



# Vorgehen und Berechnungen

Bei unserem ersten Treffen notierten wir uns, welche Infos und Angaben wir bereits haben. Dabei sind uns einige Fragen und Unklarheiten eingefallen. Diese konnten wir zum Grossteil mit Rocco klären.   
Eine Frage, welche uns von Anfang an beschäftigt hat, war ob die Netze rollierend alle 24 Stunden gelehrt werden oder ob dies zu einem fixen Zeitpunkt einmal am Tag geschieht. Die Antwort auf diese Frage war wichtig für unsere Berechnungen. In unserer Endrechnung haben wir schlussendlich mit einem fixen Zeitpunkt alle 24 Stunden gerechnet.   
Mit den gegebenen Daten machten wir zuerst ein paar Plots um die Daten zu visualisieren.  
Danach begannen wir mit den Berechnungen.

Zuerst wurde für jeden gemessenen Stein die kinetische Energie berechnet:

Weiter haben wir für jeden Stein pro Zone den Zeitabstand zum vorherigen Steinfall berechnet. Dazu wurde eine simple Differenz verwendet.

Für die Auswertungen haben wir weiter die rollierende 24-Stunden Masse im Netz berechnet und die Steine anhand ihrer Energie in drei Kategorien unterteilt.

Im weiteren Schritt haben wir die Verteilung der sechs Variablen überprüft. Dazu haben wir die gängigsten Verteilungen von Scipy verwendet. Die sechs Variablen sind die Masse, Geschwindigkeit und Zeitabstände zwischen den Steinen für beide Zonen.

Für alle sechs Variablen haben wir eine Monte Carlo Simulation durchgeführt. Die Parameter waren einerseits die zuvor bestimmten Verteilungen und die zu den Daten gehörenden Mittelwerten (plus Standardabweichung bei Normal-Verteilung).

Aus den simulierten Steinen konnten wir anhand der Masse und Geschwindigkeiten und der obengenannten Formel die kinetische Energie berechnen.

Nach diesem Schritt konnten bereits die Steine, die das Netz direkt durchschlagen haben, berechnet werden. Dabei wurde der vorgegebene Richtwert von 1‘000 kj verwendet.

Zur Berechnung der Anzahl Steine, die aufgrund des vollen Netzes auf die Strasse fallen, mussten zuerst die simulierten Steine aus beiden Zonen in einen einheitlichen Zeitstrahl gebracht werden. Anhand des Zeitstrahls wurde jeder Tag, an dem in dem Netz die kritische Masse von über 2‘000 kg lag, ersichtlich. Ist an diesen Tagen auch ein Stein mit einer Energie von über 500 kj runter gekommen, haben wir überprüft, ob dieser Stein das Netz durchbrochen hat. Falls die Masse im Netz bei diesem Stein noch zu klein war, wurde kein Netzdurchschlag registriert.

Anhand der Berechnung mit direkten Netzdurchschlägen und gerissenen Netzen konnten wir die Wahrscheinlichkeit, dass ein Stein pro Jahr auf der Strasse landet, berechnen. Dazu wurde die Summe der Netzdurchbrüche durch die Anzahl der simulierten Jahr dividiert.

Wir rechneten mit der Wahrscheinlichkeit, dass ein Steinschlag in 4 von 14 Fällen tödlich endet.   
Hier haben wir uns an folgendem Dokument orientiert:

*Vorgehen bei Berechnung Auto Wahrscheinlichkeit*

# Empfehlung

Noch erledigen:  
- Quelle Bild  
- Quelle 4/14  
- Annahmen erwähnen

-Quelle Besetzungsgrad Auto

-Quelle Länge des Autos

-Empfehlung (Patrick)

-Vorgehen bei Berechnung Auto Wahrscheinlichkeit

-Quelle Bremsweg (Notbremsweg)